

# REGOLAMENTO DI REGATA

## I<sup>a</sup> Regata Regionale Sprint

TRIESTE - TRIESTE BARCOLA Domenica 28 Maggio 2023

### 1. Organigramma COL (Norma 46 Cdg)

	Funzione	Nome e Cognome	Cellulare
1	Presidente	Pregara Claudio	3283869134
2	Segretario	Nardin Breda	3356311899
3	Resp.le Organizzativo	Pregara Claudio	3283869134
4	Resp.le Sicurezza, Mezzi Nautici, Comunicazioni	Spanghero Claudio	3466412155
5	Responsabile Sanitario	Bonini Marco	3518578347
6	Resp.le Parco Barche, Pontili E Campo Di Gara	Spanghero Claudio	3466412155
7	Comunicazione E Media	Ustolin Maurizio	3403964127
8	Addetto Al Servizio Cronometraggio Per I Master	Tommasini Walter	3517893638

	Presidente di giuria	A cura della CDA	
--	----------------------	------------------	--

### 2. Indicazioni sede di gara

Il campo di regata di Barcola è nelle vicinanze della sede sociale dei canottieri Nettuno e si trova a soli 4 Km dalla Stazione dei treni di Trieste, rispetto la A4 (uscita Sistiana) a 13 Km e a 35 km dall'aeroporto del Friuli-Venezia Giulia di Ronchi dei Legionari.

E' possibile calcolare facilmente il percorso per raggiungere il campo di gara, collegandosi al sito del Comitato Regionale F.I.C. del Friuli-Venezia Giulia: [www.canottaggio-fvg.org](http://www.canottaggio-fvg.org)

### 3. Parcheggio, parco imbarcazioni

Come da planimetria campo di gara in allegato.

### 4. Postazione peso

Torretta di arrivo.

### 5. Pontili di imbarco e sbarco

Come da planimetria campo di gara in allegato.

### 6. Allenamenti

Non previsti.

### 7. Consiglio di regata

Torretta di arrivo.

### 8. Sicurezza e assistenza (norme da 61 a 65)

Servizio assicurato dal comitato organizzatore locale (COL).

### 9. Premiazioni

A fine manifestazione.

### 10. Programma e sequenza gare

Inizio gare ore 08:00. Non sono previsti handicap per le partenze delle gare master, se presenti. In caso di gare annullate la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

N°	Giorno	Specialità	Categoria	Sesso	Distanza	Tassa iscrizione	Valida classifica nazionale	Progressione	Corsie
1	1	4X	U17	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
2	1	4X	U19	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
3	1	4X	S	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
4	1	2X	CD	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
5	1	1X	CD	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
6	1	7,20	CD	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
7	1	2-	U17	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
8	1	1X	S	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
9	1	1X	LG	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
10	1	1X	U19	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
11	1	1X	ES	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
12	1	7,20	AC	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
13	1	4X	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
14	1	4-	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
15	1	2X	AC	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
16	1	2X	U17	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
17	1	2-	S	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
18	1	1X	U19	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
19	1	1X	ES	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
20	1	2X	AB1	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
21	1	2X	AB2	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
22	1	7,20	AB1	F	500	6,00	N	Gara sprint	6
23	1	7,20	AB2	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
24	1	1X	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
25	1	2X	U17	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
26	1	1X	S	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
27	1	4X	U19	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
28	1	4-	U19	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
29	1	7,20	AB1	M	500	6,00	N	Gara sprint	6
30	1	7,20	AB2	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
31	1	2-	U17	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
32	1	2-	U19	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
33	1	2-	S	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
34	1	2X	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
35	1	2X	S	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
36	1	2X	LG	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
37	1	4X	S	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
38	1	4-	S	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
39	1	4X	LG	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
40	1	8+	VT	O	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
41	1	7,20	AL	O	250	6,00	N	Serie Finali Dirette	6
42	1	2X	LG	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
43	1	2-	U19	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
44	1	4X	U17	M	500	6,00	N	Gara sprint	8

45	1	2X	U19	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
46	1	7,20	CD	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
47	1	7,20	AC	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
48	1	2X	AC	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
49	1	1X	CD	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
50	1	2X	CD	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
51	1	1X	U17	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
52	1	1X	LG	M	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
53	1	2X	U19	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
54	1	1X	U17	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
55	1	2X	AB1	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
56	1	2X	AB2	F	500	6,00	N	Gara sprint	8
57	1	2X	S	M	500	6,00	N	Gara sprint	8
58	1	4-	U19	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8
59	1	4-	S	F	500	6,00	N	Serie Finali Dirette	8

*In allegato la sequenza gare dettagliata comprensiva delle fasi di qualificazione.*

#### 11. Allegati

- Logistica
- Planimetria campo di gara 1
- Planimetria campo di gara 2
- Specifiche Pesi Leggeri anno 2023

**Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 10/05/2023**

Il presidente del COL Pregara Claudio